



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Európai Regionális
Fejlesztési Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

SZÉCHENYI 2020



Európai Uniós forrásból a BAKONY VOLÁN Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság A Közép-dunántúli Operatív Program keretében „BAKONY VOLÁN Zrt. Közösségi közlekedés komplex fejlesztése” címmel 2009. évben benyújtott pályázatával 339.334.798 Ft (85 %) egyszeri, vissza nem térítendő támogatásban részesül, összesen 399.217.409 Ft projekt összköltséggel mellett.

A projekt átfogó célja a pápai autóbusz-állomás épületének felújítása, az utasforgalom dinamikus kiszolgálásának és tájékoztatásának a fejlesztése, valamint a hatékonyság javításának érdekében összehangolt menetrend készítése.

A projekt hosszú távú feladatai között szerepel a közösségi közlekedést használók számának növelése, a szolgáltatás vonzóbbá, utasközpontúbbá alakítása, a környezeti ártalmak mérséklése, a balesetek számának csökkentése, a régió fenntartható közlekedési rendszerének biztosítása, valamint a BAKONY VOLÁN Zrt. működésének eredményesebbé tétele.

A Regionális Fejlesztési Programot irányító hatóság 2010. július 30-án értesítette a Társaságot a pályázat pozitív elbírálásáról és támogatásra érdemesnek ítélte.

A projekt megvalósítására a Közreműködő Szervezet (KDRFÜ Közép-Dunántúli Regionális Fejlesztési Ügynökség Közhasznú Nonprofit Kft.) és a BAKONY VOLÁN Zrt. között a „Támogatási Szerződés” 2010. október 4-én került aláírásra.

Pápai autóbusz-állomás felújítása, korszerűsítése

A pápai autóbusz-állomás felújítása, korszerűsítése 2011. év októberében befejeződött.

A korábbi autóbusz állomás épület egy magas tetővel fedett új szinttel került kibővítésre, amellyel egy modern a városképbe és a környező épületek által meghatározott épített környezetbe illeszkedő épület került kialakításra.

A beruházás keretein belül többek között sor került az utasfogadó részleg és a gépkocsivezetők pihenőhelyiségének a modernizálására.

A beruházás részét képezte az épület és környezetének akadálymentesítése, utcabútorok cseréje és zöldfelület kialakítása.

Az utasforgalom dinamikus kiszolgálásának és tájékoztatásának a fejlesztése

A pályázat másik fő részét képező dinamikus utasforgalom kiszolgáló rendszer kiépítéséhez szükséges eszközök és szoftverek beszerzésére vonatkozóan – 2013. június 19-én jelentette meg közbeszerzési felhívását a Társaság.

A közbeszerzési eljárás eredményesen zárult, az eljárás nyertese az összességében legelőnyösebb ajánlatot tevő Tigma Computer – és Irodatechnikai Korlátolt Felelősségű Társaság.

Jelenen szerződéskötés eredményeként - várhatóan 2014. év végére - megvalósuló elektronikai és informatikai irányítórendszerrel a mindenkor meghirdetett menetrend pontos betartására, a legkorszerűbb utastájékoztatásra, a személyszállítási tevékenység magas színvonalú ellátására törekszik a Társaság. A rendszer célja, hogy korszerű elektronikai, híradástechnikai és informatikai megoldásokkal, gépi úton mért és rögzített adatokkal támogassa a vállalat számára fontos funkciókat: a forgalomirányítást, az utasok tájékoztatását a megállóknál és a járműveken.

Az események rögzítésével, visszajátszásával és elemzésével új hatékonyabb menetrendtervezés valósul meg. Mindezek költségtakarékosabb működést és magasabb színvonalú közszolgáltatást szolgálnak.

A rendszer WAP-os elérést biztosít. Hosszú távú cél: a közösségi közlekedést használók számának növelése, a szolgáltatás vonzóbbá, utasközpontúbbá alakítása, valamint a Társaság működésének eredményesebbé tétele.